

## 14ème législature

<b>Question N° : 101805</b>	De <b>M. François Cornut-Gentille</b> ( Les Républicains - Haute-Marne )	<b>Question écrite</b>
<b>Ministère interrogé</b> > Défense		<b>Ministère attributaire</b> > Défense
<b>Rubrique</b> > défense	<b>Tête d'analyse</b> > équipements	<b>Analyse</b> > vieillissement. bilan.
Question publiée au JO le : <b>03/01/2017</b> Réponse publiée au JO le : <b>28/02/2017</b> page : <b>1737</b>		

### Texte de la question

M. François Cornut-Gentille interroge M. le ministre de la défense sur les aéronefs en service au sein de l'armée de l'air. Il lui demande de préciser le nombre de matériels en service, le taux de disponibilité au 31 décembre 2015 et au 31 décembre 2016, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2016 et l'âge moyen de chacun des aéronefs de l'armée de l'air en service à savoir : Rafale « air », Mirage 2000 D, Mirage 2000-5, Mirage 2000 C, Mirage 2000 B, Mirage 2000-N, C130, C 160, C 160 Gabriel, CN 235 Casa, TBM 700, E3F Awacs, KC 135, Alpha Jet, drone SIDM, drone Reaper.

### Texte de la réponse

Les informations relatives au nombre, au taux de disponibilité et à l'âge moyen des aéronefs de l'armée de l'air sollicitées par l'honorable parlementaire figurent dans le tableau suivant :

Type de l'appareil	Nombre de matériels en service		Taux de disponibilité (en %)		Age moyen au 31/12/2016 (en années)
	au 31/12/2015	au 31/12/2016	au 31/12/2015	au 31/12/2016	
Rafale	93	98	48,50	49,30	7,30
Mirage 2000 D	71	71	32,90	35,20	19,90
Mirage 2000-5	28	28	39,10	44,20	28,00
Mirage 2000 C	15	15	46,10	41,80	24,40
Mirage 2000 B	7	7	45,60	49,90	24,60
Mirage 2000 N	29	29	donnée classifiée	donnée classifiée	26,10
C 130	14	14	26,20	22,50	30,10
C 160 AG-NG	24	21	45,60	40,90	34,90



C 160 Gabriel	2	2	40,00	46,70	27,80
CN 235 Casa	27	27	52,30	50,80	14,80
KC 135	14	14	donnée classifiée	donnée classifiée	53,70
E3F Awacs	4	4	36,30	42,10	26,20
Alphajet	134 [1]	134 [1]	41,60	37,80	34,90
TBM 700	15	15	48,70	46,20	21,30
Drone SIDM	4	4	62,80	36,60	7,70
Drone Reaper	3	3	86,40	71,30	3,10

Enfin, s'agissant des coûts d'entretien par parc au titre de l'année 2016, il est précisé que ces données ne seront pas disponibles avant le deuxième trimestre de l'année 2017. [1] dont 29 Alphajet belges.